



О правилах перевозки детей на личном автомобильном транспорте

Перевозка детей – ответственный процесс, обеспечение безопасности которого в значительной мере зависит от водителей, которыми в том числе являются родители.

За последние годы приложены значительные усилия, чтобы сделать передвижение детей по дорогам страны более безопасным. В целом ситуация меняется к лучшему. Однако отмечается рост ДТП с участием детей- пассажиров.

ДТП с детьми-пассажирами составляют 47 % от общего числа ДТП с детьми, при этом отмечается рост на 1 % количества ДТП и раненых в них детей.

ДТП с детьми-пассажирами до 12 лет составляют 35 % от общего числа ДТП с детьми, при этом возросло на 0,2 % количество таких ДТП, на 1 % количество погибших и на 0,1% раненых в них детей.

12 % ДТП с детьми-пассажирами до 12 лет водители нарушили правила перевозки детей, при этом на 11 % возросло количество погибших в ДТП детей-пассажиров до 12 лет, которые перевозились с нарушениями. 85% детей-пассажиров, пострадавших в ДТП, находились в салонах легковых автомобилей.

Основным видом происшествий с детьми-пассажирами являются столкновения транспортных средств (72%), в большей степени вызванные нарушениями правил проезда перекрестков и выездом на полосу, предназначенную для встречного движения.

Наряду с тем, что более 67% ДТП с участием детей-пассажиров произошли в городах и населенных пунктах, наибольшая тяжесть последствий зафиксирована в ДТП вне населенных пунктов.

При этом наибольшая тяжесть последствий при перевозке детей, в зависимости от времени суток, прослеживается в ночное время в период с 3 до 5 часов.

Необходимо отметить, что 80% от всех ДТП с участием детей совершены из-за нарушений правил дорожного движения водителями автотранспорта.

Водители зачастую считают, что:

- на маленькой скорости и при движении на небольшое расстояние ребенка можно перевести на колени.
- опытный водитель сможет безопасно перевести ребенка и без дополнительных средств защиты.
- хорошее детское удерживающее устройство стоит слишком дорого, тем более что ребенок быстро из него вырастает.
- все устройства, адаптирующие ремень безопасности под параметры ребенка, можно считать надежной защитой.

Согласно пункта 22.9. Правил дорожного движения Российской Федерации, перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX¹, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств) (далее ДУУ), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств) (далее – ДУУ), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Создавая автомобили, конструкторы ориентируются на среднего человека нормального телосложения весом 60-80 кг. Под этот «стандарт» рассчитываются параметры штатных ремней и подушек безопасности. При резком торможении (ударе) при скорости 50 км/ч, вес пассажира возрастает более чем в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной: если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг, и удержать его, чтобы уберечь от резкого удара о переднее кресло или о лобовое стекло, практически невозможно.

Использование ДУУ в автомобиле позволяет на 70 % снизить смертность среди грудных детей при авариях. А среди детей в возрасте от 1 до 4 лет на 54%. Эти данные, официально опубликованные всемирной организацией здравоохранения, заставляют задуматься, не так ли?!

Позиция Госавтоинспекции заключается в том, что ребенка в возрасте от 8 до 12 лет как можно дольше надо перевозить в автомобиле именно с использованием детского удерживающего устройства, обеспечивая тем самым наиболее безопасные условия перевозки.

Фото: сеть интернет

[#ГИБДДВерхняяПышма](#) [#ДетскоеКресло](#) [#Автокресло](#) [#ДорожнаяБезопасность](#) [#66РулитКультурно](#)
[#НаучиРебенкаПДД](#) [#ВерхняяПышма](#) [#Среднеуральск](#) [#БезВасНеПолучится](#) [#СохраниЖизнь](#)